



MODEL-HOBBY

Spor II m (1:22,5) i Skovby. Fascinerende som originalerne

ÅRGANG 2 NUMMER 9 DECEMBER 2001

JULE SÆRNUMMER



GLÆDELIG JUL



EN LILLE NISSE REJSTE, MED EKSTRA POST...

Nu tænker den opmærksomme læser nok på, hvad redaktøren har i tankerne, når han nu ikke plejer at tænke på musik eller en sang.

MEN - der tar I fejl.

DENNE gang er det såmænd den gode gamle julesang jeg tænker på.

Jeg håber nissen bringer gode gaver frem til alle. Især gaver med "fut" i.

Julen står for døren, alle har **travlt** med forberedelserne, så der bliver nok ikke tid til så meget med det der "fut", så jeg vil nøjes med at ønske alle en rigtig **GLÆDELIG JUL!**

Bladet vender frygtelig tilbage i Januar 2002.



I NÆSTE NUMMER

Bernina Express
Chur - St. Moritz - Poschiavo -
Tirano



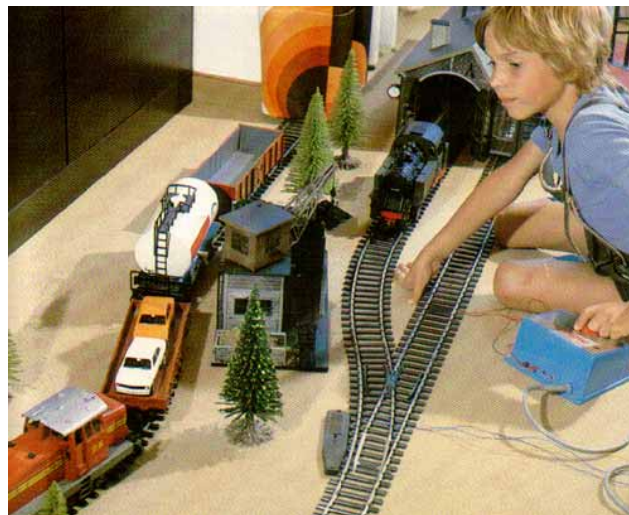
MODEL-HOBBY
SPOR II m (1:22,5) I SKOVBY
 Fascinerende som originalerne
 Bladet udkommer 4 gange årligt

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:
Freddie Fenger

Kørsel på anlægget: Hver dag i godt vejr
besigtigelse efter aftale

Adresse: Tunøvej 6 Skovby 8464 Galten
Tlf.: 8694 3975

Inden det blev sommer, skulle toget selvfølgelig afprøves. Så det måtte tit opstilles i stuen. Det var svært når man også har hund - og den ikke kender til togtiderne.



ET JULE EVENTYR

THI DET SKETE I DE DAGE...



Vi skal tilbage til det Herrens år 1976.

Helt præcis, kan jeg ikke huske, men det var engang i efteråret.

Aarhus Hobby havde ophørsudsalg.

Nu skulle det være. Jeg havde aldrig før haft et elektrisk tog, på trods af at alle mine kammerater fik elektrisk tog i julegave.

Da jeg altså ikke havde noget, skulle det nu være stort. Det var her Aarhus Hobby kom mig til hjælp. De havde nemlig Märklin spor I på ophørsudsalg. Tilmed til en overkommelig pris.

Det var en stolt hr. Fenger der vendte hjem til sit nye hus den dag med "fangsten". Nu var der mulighed for at få bygget en havebane.



I begyndelsen blev det ikke til en havebane. Det blev til start opstillet i soveværelset på en hylde. På ovenstående billede ses hvad jeg kom hjem med første dag. Skulle toget for alvor ud at køre, ja så måtte jeg anskaffe flere skinner og en transformator.

Nogen tid efter begav jeg mig atter til Aarhus Hobby. Da de kort tid efter ville lukke, måtte jeg nu købe restlageret af skinner og et godslokomotiv og et par godsvogne til yderligere reduceret pris.

Nu var der dannet basis for den helt store togbane kunne bygges ude i haven. Planer blev lagt, så der næste sommer kunne tages det første spadestik.

Planen om at bygge en havebane i spor I, blev dog aldrig til noget.

En dag efter at Aarhus Hobby havde lukket, gik jeg en tur rundt i Århus, for at besøge de andre hobbybutikker.

Uheldigvis kom jeg forbi Normanns Hobby på Tigtens Plads. Uha .. hvad så jeg der i vinduet. Elektrisk tog, der var endnu større end mit Märklin spor I.

En rask beslutning. Min søsters lille dreng skulle have mit Märklin - og jeg selv begynde på det endnu større tog jeg så i vinduet hos Normanns Hobby. Jeg vidste intet om mærke og pris. Jeg var bare fast besluttet på, at det skulle være det, selvom jeg i vinduet kunne se der manglede puffer på lokomotivet.

Næste dag tog jeg til Normanns Hobby i åbningstiden. Det viste sig det var LGB spor II. Normann grinede af mig, da jeg sagde der manglede puffer på lokomotivet. Han forklarede, da han var kommet sig over grinet, at det var smalsporsmodeller, der kun har en puffer i virkeligheden.

Ligemeget, jeg kom hjem med mit første lokomotiv i LGB. Norman sagde, at det sagtens kunne køre på Märklin skinnerne, man behøvede blot en anden transformator, da LGB kørte på jævnstrøm og Märklin på vekselstrøm.





På billedet nedest på side 2 er mit første LGB lokomotiv. Det er en model af Bau Reihe U fra Zillertal, med navnet Zillertal 2.

Lokomotivet var flot, men hvad værre var, det kunne ikke køre på Märklin skinnerne som Normann sagde.

Det passede godt nok til sporvidden, men profilen på skinnerne var for lav. Så når lokomotivet kørte, stødte hjulene på svellerne og en frygtelig klaprelyd fremkom.

Altså måtte jeg også påberegne, at skulle investere i nye skinner foruden flere lokomotiver samt vogne. På den måde fik pengepungen i den efterfølgende tid, ingen problemer med at have plads til "farmands" formue.

Det næste lokomotiv jeg købte hos Normanns Hobby var et diesel lokomotiv, også en model fra Østrig. Det blev en stangdiesel fra bl. a. Ybbstal banen, som ses nedenfor.



Tiden gik... Ingen havebane. Det skulle forberedes på den rigtige måde med tegning og en grundig planlægning istedet blev det faktisk fra 1977 og helt frem til 1978, til en stor indendørs bane i min stue. Problemet var bare når der kom gæster, skulle det hele pakkes sammen. Når banen var opstillet, havde jeg også det før omtalte problem med hunden. Særlig når den så en kat ude i haven, eller det ringede på døren. Så havde den ikke tid til at holde øje med toget der kom kørende. Det skete da også tit at det afsporede.

Når jeg kørte med toget, og hunden lå og kedede sig, skete det også tit, at den "bare" for at drille, satte en pote på skinnerne, når toget kom kørende "bare" for at afspore det.

Alt har en ende...

Da der flyttede en kvinde ind i huset, var det slut med at have noget tog opstillet i stuen.

Nu kom der defor for alvor gang i planerne om at få etableret den før omtalte havebane. Den første bane blev anlagt på jorden i et blomsterbed langs med huset. Det var kun en midlertidig løsning, da det var besværlig når der skulle rives og kultiveres i bedet. En ny plan blev lagt til et endnu bedre og mere stabilt og permanent anlæg. Jeg besluttede mig for at hæve det kommende an-

læg ca. 50 cm fra jorden.

I 1982 begyndte jeg så på anlægsarbejdet. I 1985 var anlægget så meget færdigt, at der kunne køre toge rundt på anlægget, omend strømtilførslen ikke var helt god. Det kan medlemmer af JMJK ihvertfald bekræfte, da de i 1985 var på besøg. Der skulle mange gange vandes på samlingerne, for at sikre stabil togkørsel. Senere samme aften, tænkte Vor Herre, at det sjatten med vandkanden var utilstrækkelig. Han tog derfor sagen i egen hånd, - og vandede min togbane med adskillige liter vand. Dertil "fyrværkeri med mægtige brag". Efter en skilsmisse i 1987 lå banen brak i et par år. I 1992 begyndte jeg så på det nuværende anlæg. Tog-parken er også vokset siden. I dag råder jeg over 54 lokomotiver og over 300 person- og godsvogne.

JULEHYGGE MED LGB



