



MODEL-HOBBY

Spor II m (1:22,5) i Skovby. Fascinerende som originalerne

ÅRGANG 3

NUMMER 12

JULI 2002

GLACIER EXPRESS®

of Switzerland St.Moritz-Zermatt

Verdens langsomste hurtigtog



SE DET SUMMER AF SOL...

NEJ! Det er ikke sommer sangen: Se det sommer af sol... jeg sidder og tænker på.

Det er naturen og omgivelserne omkring baneanlægget der summer af sol og sommer.

Det summer også af arbejde, idet det "nye" 150 m² store stykke skal færdiggøres, så det er klar til indvielsen i august måned. Næste blad indeholder bil leder fra arbejdet - og det forhåbentlige vellykkede resultat.

Sol og sommer er jo også ferie, så redaktionen vil ønske alle bladets læsere en god ferie og forsat god sommer.

Redaktionen kufferter er allerede pakket.

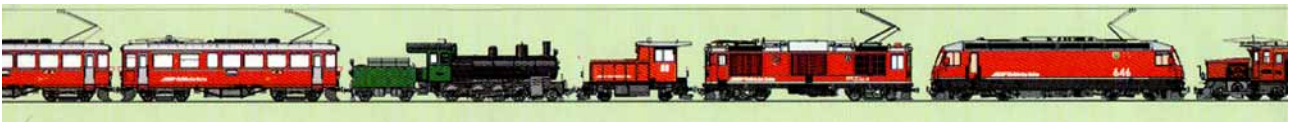


GOD SOMMERFERIE

I NÆSTE NUMMER



**ET FOTOGRAFISK
BESØG PÅ
"SKOVBYBANEN"**



MODEL-HOBBY

Spor III m (1:22,5) i Skovby. Fascinerende som originalerne

Bladet udkommer 4 gange årligt

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:
Freddie Fenger

Kørsel på anlægget: Hver dag i godt vejr
besigtigelse efter aftale

Adresse: Tunøvej 6 Skovby 8464 Galten
Tlf.: 8694 3975

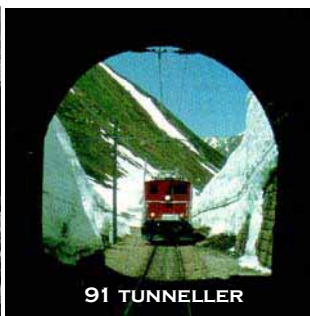
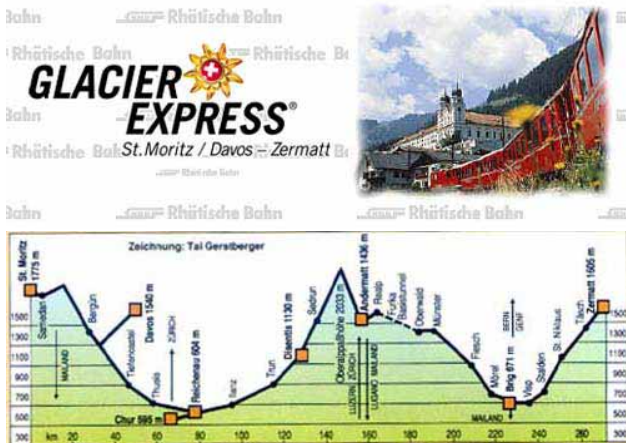
Tidlig om morgenen starter toget fra perron 1. Har man reserveret billet, kan man roligt stige om bord. Der skal nemlig reserveres billetter for at komme med. Toget fra St. Moritz starter altid mod øst - og kort efter vi har forladt banegården køres ind i den første tunnel. Kort efter igen køres endnu engang ind i en tunnel.



Landskabet er dog smukt at se på. Efter at have samlet passagerer op fra Bernina banen forlader toget nu Samedan med kurs mod Bever. Her drejer toget i en skarp venstrekurve ind i Val Bever og stiger nu stødt op mod Albula tunnelen, for at køre gennem det 5865 m lange "rør" ved Spinaz. På den anden side har vi Preda.



Herover ses toget idet det forlader Albula tunnelen i Preda.

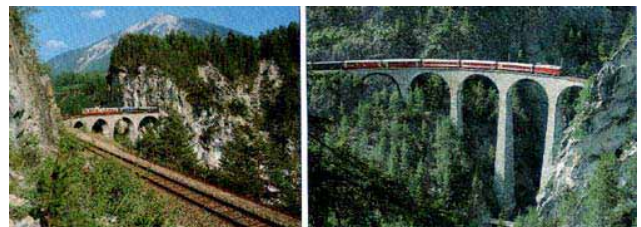


VERDENS LANGSOMSTE HURTIGTOG 1. DEL



En rejse med Glacier-Expressen tager i dag 7 1/2 time. I 30'erne da den første Glacier-Express kørte tog det 11 timer. Fælles for dem begge er dog, at de starter i St. Moritz eller Zermatt. Vi skal følge ruten fra St. Moritz og til Zermatt.

Vi springer hurtig gennem Albulabanen, da den vil blive beskrevet i et senere nummer. Dog kan jeg ikke dy mig for at vise et par enkelte højdepunkter. Det første støder vi på lige efter vi har passeret Filisur, nemlig Landwasser viadukten.



Vi kører nu gennem den brede Albula dal. Det næste der møder os er den blomstersmykkede St. Solis.





Efter vi har forladt Thusis kører toget nu langs Hinterrhein. Senere passerer vi en stålbro, hvor Vorder- og Hinterrhein støder sammen. Vel ankommet til Reichenau-Tamins har vi et ophold, idet anden del af Glacier-Expressen fra Chur vil støde til her for at blive koblet på vores tog. Har vi tid kan vi lige nå et se en krokodille med Pullmanvogne passere Rhinbroen.



Vi tager nu et hurtigt spring til Chur, for at følge den anden del af Glacier-Expressen.



Chur er "hovedstaden" i Graubünden. Det er en stor by efter schweizer skala. Den gamle bydel er smuk med gamle huse og smalle gader og mange torvepladser.



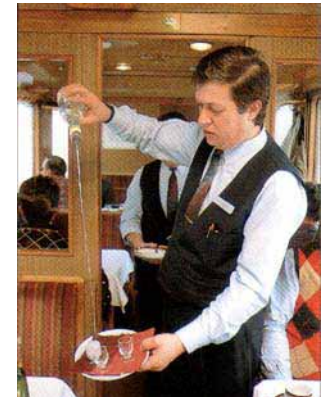
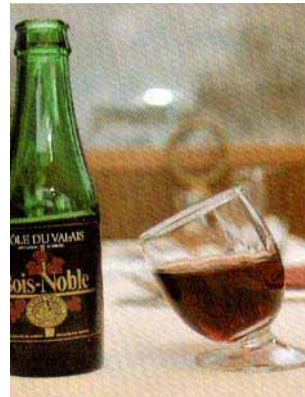
Her er vi på stationen i Chur - vores tog er allerede klar til afgang. Nu er der også en spisevogn med.

Når vi forlader Chur kan vi på de 9,9 km til Reichenau-Tamins tage det helt roligt selvom toget kører hurtigere end vi tidligere har oplevet. Det skyldes, at denne strækning er dobbeltsporet, idet den er meget befærdet. Der kører op til 140 tog pr. dag. En anden særegen ting er, at det ene spor helt frem til Ems, er

med tre skinner, idet der her også kører normalspors toge frem til Ems Werk.



Tilbage til spisevognen. Vi kan her nyde en god middag med Schweizer rødvin. Speciel i denne vogn er de "skæve" glas, der er velegnet når vi kommer til stigninger på FO strækningen. Efter maden serveres en Grapa med en akrobatisk "opskænkning".



Efter sammenkoblingen i Reichenau-Tamins, kører toget nu mod vest og vi passerer atter engang broen over Voderrhein og Hinterrhein.



Kort tid derefter svinger vi væk fra Albulalinjen for at køre gennem det Schweiziske "Grand Canyon". Her tilrådes det at være et sted hvor man på skift kan kigge



ud af vinduerne både til højre og venstre.



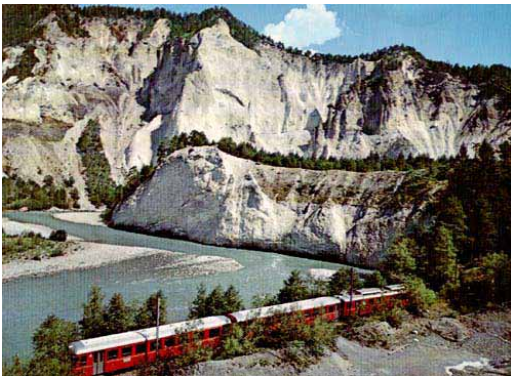
Banen snor sig langs Rhinen. Det har til tider givet nogle problemer når vandet stiger mere end normalt. På ovenstående billede ses mærker til venstre på klippen hvor langt vandet har været oppe. I dag kan vi på billedet se der er normal vandstand. Rafting i gummibåde er en populær sport. I weekend, er der ser man da også op til hundredvis af gummibåde fare afsted med strømmen.

Det er dog klipperne langs med Rhinen vi skal se på. Det er med rette de kaldes det Schweiziske "Grand Canyon".

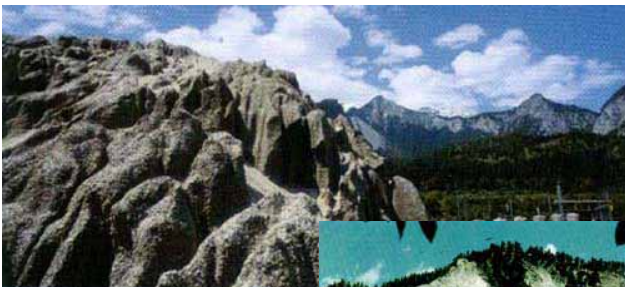


Jo tættere vi kommer til Disentis, jo smallere bliver dalen og toget kommer højere og højere op på bjergsiden. Alt i alt har der hele vejen fra Rhinslugten været en dejlig udsigt. Dog mest i togets venstre side.

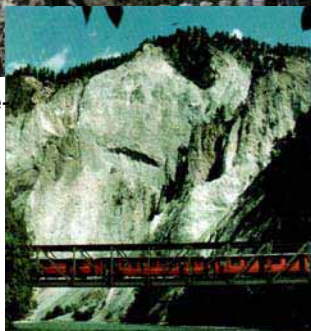
Lige før vi ankommer til Disentis, kører toget over en forholdsvis ny stål/beton bro. Her var før en stenviadukt, der styrtede sammen på grund af en snelavine.



Disentis er domineret af det store kloster med tilhørende kirke. Det er, som det ligger ovenfor byen, blevet et varetegn for Disentis. Tilbage til vores tog. Her i Disentis skal vi forlade RhB til fordel for FO, der vil bringe os videre med Glacier-Expressen til Brig. Grunden til lokomotiv veksel er, at RhB ikke har tandhjul. Det kræves på stigningerne på FO strækningen.

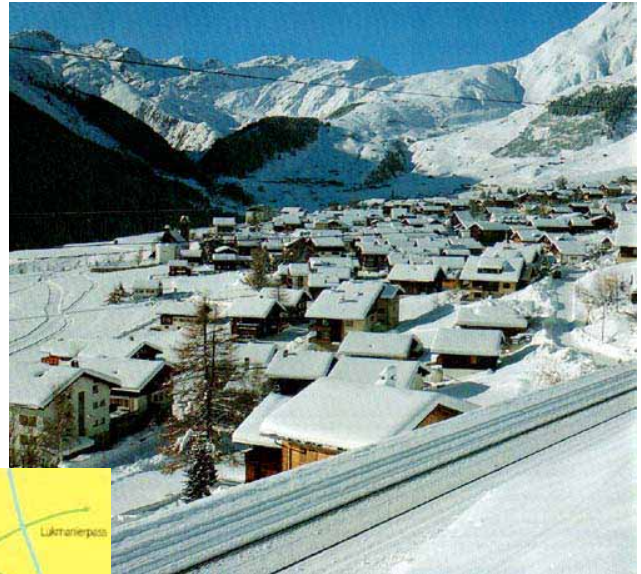


Havde vi tid, var en vandre-tur op til disse klipper at anbefale. Tilbage til toget. Vi krydser Rhinen et par gange på nogle stålbroer. Efter dette storslåede syn, kommer vi ud i en bredere og lysere dal.





På billedet herover ses to FO lokomotiver der kører med Glacier-Expressen. Idag er det dog yderst sjældent HGe 4/4 I bruges til "Expressen".



Vi er nu efter en pause med bl. a. lokomotiv veksler på vej under FO regi. Allerede kort efter Disentis begynder det første tandstangsnit. På FO strækningen er der stigninger op til 120 promille.

Da vi kørte på RhB så vi mange imponerende bygningsværker i form af tunneller og viadukter. Også hos FO er der mange viadukter og tunneller.

Efter Disentis kommer mange små natursten-viadukter. Den første store og imponerende støder vi på kort før Sedrun. Det er Val-Bugnei viadukten der med 9 buer også er let drejet.



Landsbyen Selva, der ses på ovenstående billede, brændte total ned i 1947. Med en stor slået indsats, blev byen igen opført. I baggrunden på den stejle bjergside kan man skimte Glacier-Expressen der er på vej mod Oberalp passet.

På det nedeste billede kan vi se endnu en mærkværdighed. Det er krydsstationen Tschamut-Selva. (1701 m) Her kan vi tydeligt se tandstang systemet. Hele stationen inkl. sporskifte er udstyret med tandstænger.



Tavetsch er en prægtig højdal med dejlige feriebyer. Det næste billede er Sedrun-Bugnei, der er godt besøgt af turister sommer som vinter. I det fjerne på billedet ses den berømte Ober-alp skiregion ved Dieni.



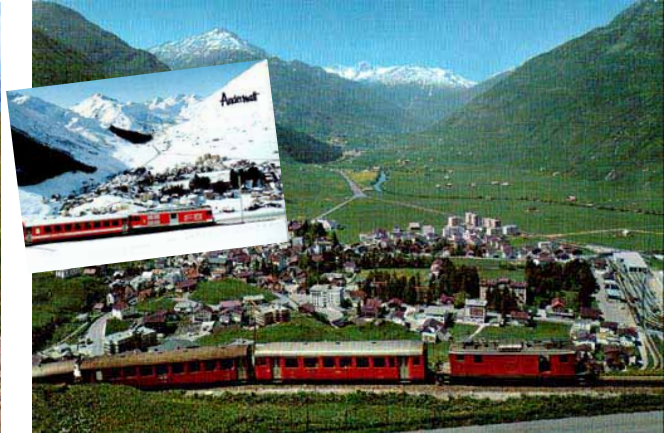
Det går stadig opad, højere og højere. Jo nærmere vi kommer Oberalp passet, har det været nødvendigt at bygge lavinebeskyttelse til toget. På næste side ser vi op over landskabet med Piz Crispalt i baggrunden og Val-Val-Viadukten i midten af billedet hvor et tog netop forlader galleriet



Her ved nätschen kommer en Glacier-Express mod os. Det er her ganske tydeligt at se den svære tandstang. Fra Nätschen går det nu meget stejlt ned mod Andermatt. Her må vi igen styrte fra side til side i toget idet banen snor sig i store kurver ned til Andermatt.



Der er også et par vendetunneller vi skal igennem. Det er noget at det mest imponerende jeg har oplevet i Schweiz, når man står og hænger ud af vinduet på toget og oplever det kører så stejlt nedad, samtidig med at Andermatt fra at være en lille by langt nede, bliver større og større. Det skal bare opleves. Det kan ikke rigtig beskrives med ord. Mens alt dette er skrevet, er vi nu nået ned til Andermatt. Her er der igen et ophold i rejsen, da der kommer rejsene fra Gotthard Banen, der skal videre med vores Glacier-Express mod Brig.

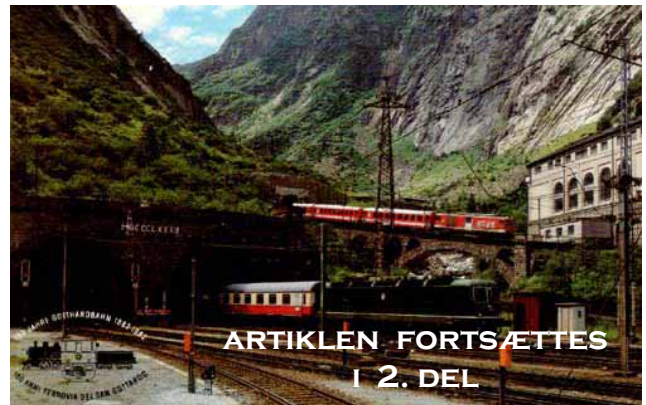


Inden vi tager afsked med Andermatt, synes jeg også vi skal en tur ned til Göschenen. Den kun 2,5 km lange tur fra Andermatt (1436 m) og Göschenen (1106 m) er også noget af en oplevelse.

Vi kravler ned med 277 promille mod Göschenen, der ligger ved indgangen til Gotthard tunnellen. Det meste af turen kører i bjerget samt et galleri hvor vi til højre kan følge lidt af pasvejen fra Göschenen til Andermatt. Jernbanen har ikke så mange sving. Det kan man ikke sige om vejen der snor sig med mange sving for at vinde/ tabe højde.



Kort tid efter vi har forladt Andermatt kører vi med toget over denne slugt på en smal naturstenviadukt. Herfra er der en udsigt til både den gamle og nye pasvej. Broen over slugten med den nye vej hedder Teufelbrücke, idet djævelen måtte hjælpe til, for at broen kunne bygges.



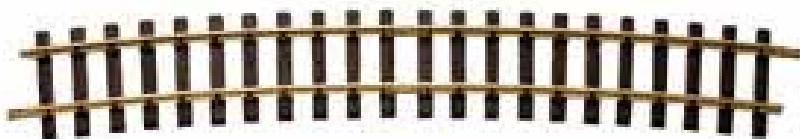


SMALSPORS-AKTUELT

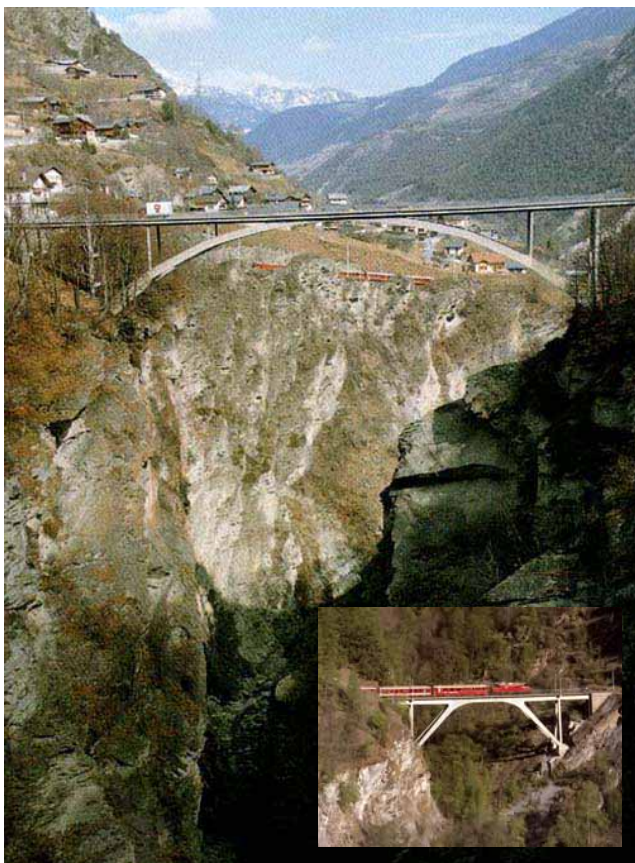


Så kom der alligevel reklame på Ge 4/4 III 652, selvom RhB havde bebudet der ikke skulle reklame på det sidste lokomotiv, der som tidligere beskrevet skulle holdes i original rød til filmoptagelser mm. Nu er alle 12 Ge 4/4 III altså med reklamer.

Nyhed er også et Hollandsk togsæt, der er afprøvet som "slædetog" fra Bergün til Preda. Nu vil det vise sig om RhB indsætter sådanne sæt til de "svage" strækninger.



LGB er endelig kommet med en ny stor slank kurve, der bliver 5,4 m i radius. Det var heller ikke for tidligt. De andre var simpelthen for skarpe til de nye store vogne.



Fra **POLA** er der kommet et vandtårn på 80 cm i højden.

I 2. del side 5 beskriver jeg to broer på Zermatt-banen. Billederne skulle være vist på side 6 øverst. Ved en fejl, kom billederne ikke med. Redaktøren undskylder meget! men her er billederne.



LAST NOT LEAST

**ENGDRAGENS
HAVEBANE FÅR
NYT LOKOMOTIV**



SÅ ER DET TID TIL LIDT FERIESYSLER



Alle disse børn er klar til at tage på ferie. Tre af dem skal hos onkel og tante i henholdsvis en by i Jylland, på Fyn og på Sjælland. Nu skal du blot finde ud af, hvilke byer det er:

RUSTER, BOGFÅR, RØSPÆT

hvem der bare kunne sidde bagved og styre !!!

