



MODEL-HOBBY

Spor II m (1:22,5) i Skovby. Fascinerende som originalerne

ÅRGANG 3

NUMMER 11

APRIL 2002

På Mols

L
G
B



**NU SPRINGER
VÅREN FRA SIN
SENG...**

Nej ! Det er ikke den kendte forårssang jeg hen tyder til.

Det er såmænd mit haveanlæg.

Det springer op af jorden, stenplanter og forsommer blomster.

Det er en fornøjelse at se på.

... Men som bekendt vokser træerne ikke ind i himmelen.

Foruden alt det kønne, så vokser ukrudtet også frem så der er travlhed omkring banen.

Travlhed var der også i marts med at klargøre lokomotiver og vogne.

Alt skulle gerne være klar til påske, hvor vi jo havde fri i mange dage.

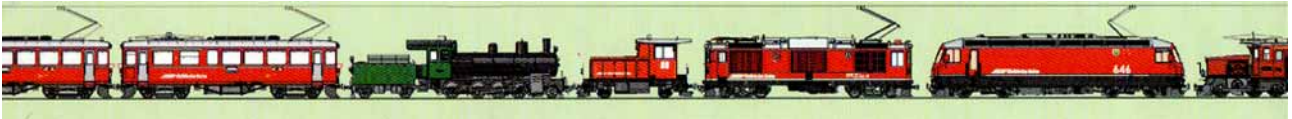


Denne kylling har lige set dagens lys.

MODEL-HOBBY derimod har nu 2 års fødselsdag. Vi kipper med flaget.

I NÆSTE NUMMER





MODEL-HOBBY

Spør II m (1:22,5) i Skovby. Fascinerende som originalerne

Bladet udkommer 4 gange årligt

**ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:
Freddie Fenger**

**Kørsel på anlægget: Hver dag i godt vejr
besigtigelse efter aftale**

**Adresse: Tunøvej 6 Skovby 8464 Galten
Tlf.: 8694 3975**



**ALLANs LGB ANLÆG
PÅ MOLS**

Det skulle sådan set bare have været en ganske almindelig indkøbstur til Flensborg. Det var det også til jeg kom forbi butiksvinduet ved Brüning.

Da så jeg, dette dejlige STORE tog, der bare kørte rundt og rundt.

Skæbnen ville at vi året forinden havde fået et par tvillinger, så hvorfor skulle de ikke have sådan et stort fut kørende rundt hjemme på stuegulvet. Jeg husker selv, dette lille ranglede Märklin jeg havde kørende rundt på en træplade. Så hvorfor skulle mine børn ikke have et der var til at føle på?

Nu er det jo sådan, at den slags udskrivninger til legetøj gøres ikke bare uden at man har forhørt sig hos sin bedre halvdel, så mobilen kom i brug hjem til "finansministeren". Jeg fik OK til investeringen til et startsæt og seks lige skinner. Derefter var det jo bare at tage hjem og gøre børnene glade.

Vel hjemme satte jeg toget op, hentede børnene og...

Her opstod så det første uforudsete problem: Et stort "futtog" og små spædbørn var altså ikke den rette kombination. Her må jeg nok også indrømme, at "legetøjet" nok blev købt til "legebarnet" selv. Det skulle ihvertfald ikke ødelægges med det samme. Så ALT blev pakket sammen og røg ned under sengen.

Ude i vores have havde vi en anden ting som absolut heller ikke gik sammen med små børn. Det var en lille sø på 2 x 4 m. Den skulle bare væk, og kom det. Så var der bare græs tilbage, plus en have der så mindst lige så kedelig ud, som alle andre haver. **DET SKULLE DER GØRES NOGET VED!**

Nu skulle toget jo ikke bare ligge under sengen og samle støv.

En gang imellem var det oppe og få "luft". Under en af disse "luftture" faldt jeg over en brochure i æsken som LGB havde været så venlig at lægge i. Det var med nogle flotte farvebilleder af toge der kørte rundt ude i en have. Ikke bare i solskin på fliserne, nej rigtig monteret med bjerge, huse, broer og det hele - og så i al slags vejr.

DET KUNNE ENDDA VÆRE UDE HELE ÅRET.

Her var der en klokke der pludselig ringede hos "legebarnet". Et sådan sted måtte vi simpelthen eje.



Turene til Tyskland blev nu hyppigere og hyppigere - og hver gang kom der en vogn, et hus eller nogle skinner med hjem. Men jeg kunne godt se, at inden jeg nogensinde blev færdig, havde dette været en dyr investering.

Så jeg måtte nok se mig om efter brugt materiel her hjemme.

Stor var min skuffelse, da jeg fandt ud af at der intet var at opdrive af dette dejlige modeltog i hele kongeriget Danmark. Så jagten var hermed gået ind. Der måtte jo være andre herhjemme der delte mine behov og ikke mindst min "nye" interesse.

Men nej.

En dag var annoncen der. "LGB Mallet lok til salg" fra en her i amtet, så kunne det nok være der skulle handles, og det blev der.



Jeg tog ud for at hente "dyret" - og tænkte dette måtte virkelig være en kender der havde sådan en maskine til salg. Nu havde jeg endelig fat i en "artsfælle". Nu kunne der gives en masse tips og fiduser.

Men nej, han var kun mellemhandler, men han vidste hvor der boede en ude i Skovby, som havde et anlæg ude i haven. Han ville bare ikke uden videre gi' mig adressen til ham.



Jeg købte lokomotivet mod at han lovede at sætte mig i forbindelse med "Skovby".

Der gik da heller ikke mange dage før opringningen kom. Han havde talt med "Skovby". Vi kunne komme på besøg sammen.

Min tanke var, kunne jeg bare få nogle få fif, så havde turen da ikke været helt forgæves...

Vel ankommet til Skovby med wienerbrød og godt humør, blev vi budt velkommen af stationsmester Freddie som hev os om i haven.

Jeg må nok erkende at min fantasi, om et anlæg i min egen have på 2 x 4 m led et alvorligt knæk. Jeg fik her så meget input, at hvis man skal skrive om det her i bladet bliver det lige så tykt som den gule fagbog.

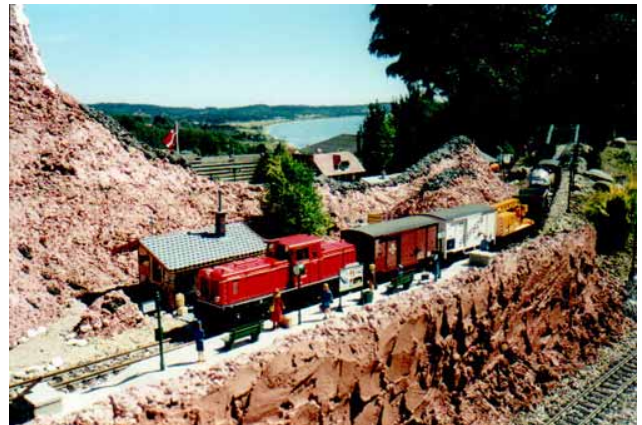
Det var bare at tage hjem og komme i gang...



Idéen til fundamentet kom i alt fald her. Det duer ikke i jordniveau, så jeg gravede ud til 20 cm sokkel og satte 4 super 8 sten oven på hinanden, så var jeg oppe på 60 cm over jordhøjden i front. Da haven hælder, blev det til 1 super 8 sten på bagsiden.

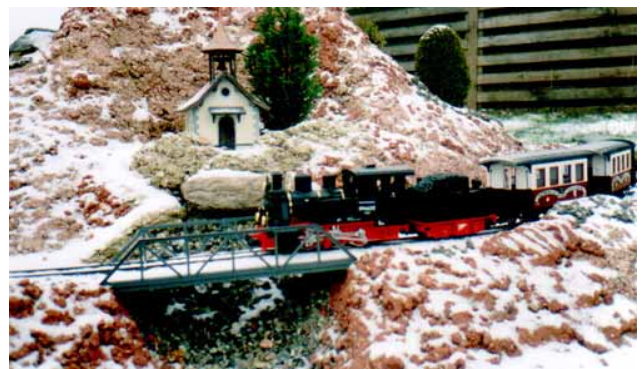
Arealet for banen dækker ca. 5 x 11 m. og hele kassen blev fyldt med 14 kubikmeter sand som blev vibreret ud til en stor jævn flade. Så havde jeg sådant set, en "træplade" at bygge min havebane op på.

En ting var sikkert, der skulle være så lidt vedligeholdelse som muligt. Det skulle også være stabilt og ligge fast. Vi bor på en ret vindblæst bakke.



Resultatet er ganske flot. Ikke nok med at det ligger stabilt og fast, Allan har fået hele Ebeltøft Vig som en naturlig del af anlægget.

Oven på sandet kom fibertex for at holde ukrudtet nede. Alle bakker, høje og bjerge er støbt i beton med rød, gul eller sort farve i.



Alle skinner er påloddet ledninger, der er forbundet med et strømførende kabel som løber rundt langs banen, for at skabe en rimelig strømtilførelse.

Det var egentlig meningen, at der skulle være to tog som skulle skiftes til at køre hver sin vej på en streng, men på grund af at stabiliteten ved sporskift om vinteren, turde jeg ikke denne løsning.

Det endte med kun at blive et tog. Men for at det ikke bare skulle stå og køre rundt konstant, satte jeg en timer på, så nu holder toget 40 sek. ved stationen når det kører på det inderste spor på banegårdsarealet.

Alle huse, lygtepæle, ure, telefonboks o.s.v. er monteret med lys. Det er en ting jeg er glad for. Det er pænt og fascinerende om aftenen.

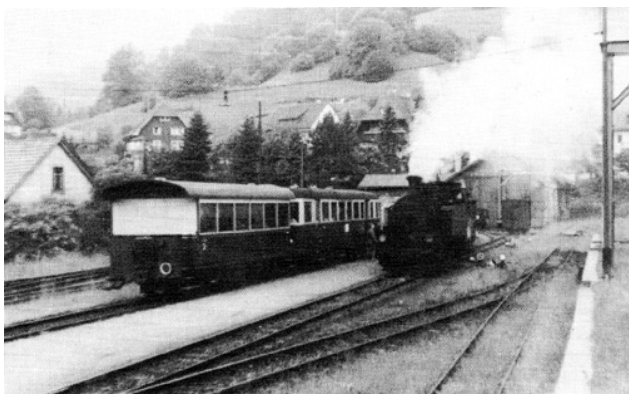
Husene og hele miljøet er holdt i den gamle Tyske stil.



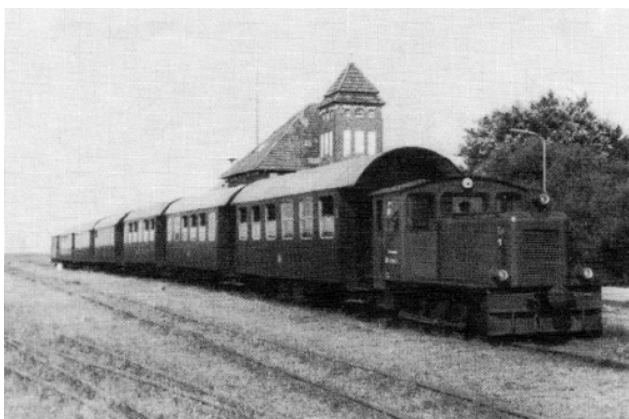
Min forstand med hensyn til vogne og lokomotiv "sammensætningen" er nok lig nul, men her kommer stationsmester Freddie ind i billedet. Han er kommet med mange gode fif, så nu er der nogenlunde system i vognparken.



Helt styr på det er der nu ikke. Bare se på ovenstående billede. Lokomotivet er fra Süddeutsche Eisenbahn Gesellschaft (SEG) Vognene stammer oprindeligt fra Mosbach/Mudau. Men det ser alligevel flot ud med et sort/grøn lokomotiv og grønne vogne.



Her er et billede af SEG 104 i Todtnau hvor det kørte på strækningen Zell-Todtnau indtil banen lukkede og lokomotivet kom til Schweiz på turistbanen Blonay-Chamby, hvor det stadig idag kan ses.



Billedet herover viser de grønne DB vogne som idag findes på Inselbahn Wangerooge.

Vi har også fået plantet en del stedegrønt og lidt bøgetræer rundt på banen, så det har fået et "naturligt" look. Jeg må nok indrømme, at selvom jeg gjorde et stort forarbejde for at der ikke skulle komme ukrudt op,

så pibler det alligevel op, men lidt ukrudt her og der, sætter jo også sit "naturlige" præg på vegetationen.

Ja det er jo ikke den store faglige viden omkring tog, der ligger til grund for denne artikel, men jeg syntes også at det er vigtigt for andre, som måske heller ikke har den store viden om jernbaner, at de kan se, at har man lysten, en have og noget gå på mod, kan man godt få et hæderligt resultat ud af det.

Da Allan ikke har billeder fra selve anlægsarbejdet - og jeg synes resultatet er blevet særdeles glimrende, vises en billedeserie fra anlægget både sommer og vinter.

(red.)



Billederne herover viser, at der på anlægget også er lyd, idet Allan har anskaffet en diesel, der tidligere kørte i Østrig, men idag er omsporet og kører på Rügen. Denne maskine har tiltrukket mange nysgerrige fra sommerhusområdet, når det kan høres at dens dieselmaskine startes og med et højt fløjt sættes igang.



Kort før vi ankommer til banegården, er der plads til lidt rangering samtidig med at lokomotiverne kan få vand og kul på.



Ganske rigtigt. Det ser flot ud hvad enten det er sommer eller vinter.



Allerfløttest ser det nu ud når der kun er faldet lidt sne - og man stadig kan fornemme landskabet omkring banen. Her snor Rügen damplokomotiv 99 4652 sig omkring det lille kapel der er anbragt næsten nedenfor de store bjerge.





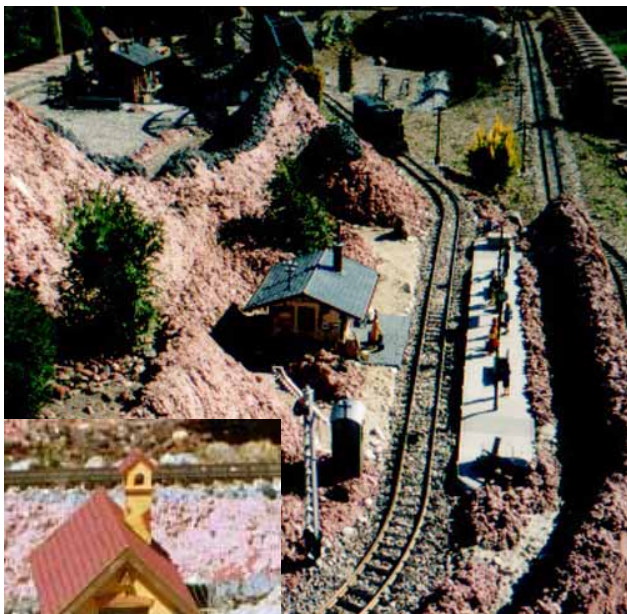
MODEL-HOBBY MODEL-HOBBY MODEL-HOBBY MODEL-HOBBY MODEL-HOBBY MODEL-HOBBY



Min nyeste investering er den lange hvide LCE, som skal bruges fortrinsvis til vinterkørsel, da den er glat som en ål og lige til at tørre af med en klud. Den får snart følgeskab af en vogn og en motor til, da jeg synes den er utrolig flot, selvom den er fortrinsvis billig.



På billede nr. 1 og 2 ses Allan's LCE, der blev indviet på "SKOVBYBANEN".



Kun når det regner er Allan ked af det. Så må han sidde indendørs - og hvad værre er, når der er regndråber på vinduet kan han intet se!



De to billeder herover er Freddie's Rügenlok 99 4633 på besøg på Mols. Billedet lige herover viser en ægte Rügenrio: Diesel V 51901, damplok 99 4633 og 99 4652.



Redaktionen vil ønske Allan held og lykke med anlægget. Vi kan se det bare "kører rundt" for ham.

Mens Allan sidder og kigger ud gennem den regnfulde rude, tænker han: Der er stadig "huller" hvor der kan plantes et hus m.m., så turene til Tyskland vil varer ved et stykke tid endnu... (red.) Han skulle bare vide hvor mange nye LGBloks og vogne der kommer - for ikke at tale om nye POLA huse og biler m.m. !!!



LGB NYHEDER 2002

30900



Den største nyhed LGB kommer med i 2002 er den flotte model af Mikado lokomotivet som ses herover. Det vejer 7,4 kg og er 93 cm lang. Desuden er det forsynet med digital lydeffekter - og efter hvad LGB oplyser et særdeles stærk lokomotiv beregnet til mange vogne.



SMALSPORS-AKTUELT

To nye varianter af RhB Ge 4/4 III



Det er næsten ikke til at holde styr på. Nu er der igen kommet to nye varianter af RhB Ge 4/4 III. 641 der også tidligere reklamerede for Coop, har fået nyt design. 646 der også tidligere reklamerede for Swisscom har også fået nyt design. Det gamle design kan ses i MODEL-HOBBY nr. 6.

Europas højst beliggende sporvognslinje er blevet genåbnet 12 Juni 2001.



Riffelalp tram fra 1899 kører nu videre fra station Riffelalp til Hotel Riffelalp

Sporvognslinjen blev oprindeligt åbnet 13. Juni 1899. Det var den korteste sporvognsline, da den fra Station Riffelalp (2209 m) til Hotel Riffelalp (2222 m) kun tilbagelagde 480 meter. Ved en brand den 14/15 februar 1961 blev hotellet total skadet, hvorfor sporvognslinjen blev nedlagt. Hotellet er efter mange år blevet genopbygget og fra 2001 var det igen klar til at modtage gæster med sporvognen.



LAST NOT LEAST

Erik Priess fylder 50 år senere i år. Nedenfor ses hans lange ønskeseddel

